



AGRA-MATIC

ADVIES MILIEU BOUW

AAN : Provincie Drenthe

VAN : Agra-Matic B.V., [REDACTED]

DATUM : 20 augustus 2024

BETREFT : **AANLEGFASE FLUITENBERGSEWEG 73 TE FLUITENBERG**

Initiatiefnemer is voornemens gebouw G van 1.000 m² te realiseren aan de Fluitenbergseweg 73 te Fluitenberg. Middels het rekenprogramma AERIUS Calculator is de stikstofdepositie gedurende de aanlegfase inzichtelijk gemaakt. Hieronder volgt een toelichting op de gehanteerde invoergegevens. Er is uitgegaan van een worst-case scenario om de effecten op de omliggende Natura-2000 gebieden niet te onderschatten.

Om het gebouw te realiseren dienen er grondwerkzaamheden te worden verricht (egaliseren grond e.d.). Vervolgens kan met de bouw worden gestart. Er dient materiaal aangevoerd te worden en ter plaatse worden werkzaamheden met diverse mobiele werktuigen uitgevoerd. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen zorgen voor de relevante emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃).

De realisatie van het gebouw duurt circa 2 maanden. Ten behoeve van de grond- en bouwwerkzaamheden zullen o.a. een graafmachine, mobiele kraan en verreiker worden aan- en afgevoerd (3 vrachten zwaar vrachtverkeer). De aanvoer van materialen (o.a. beton, staal, prefab betonpanelen, sandwichpanelen, gordingen, deuren en kozijnen) vindt plaats middels 110 vrachtwagens (zwaar vrachtverkeer). In totaal zullen dit 226 verkeersbewegingen zijn. De ontsluiting van het verkeer vindt plaats via de Fluitenbergseweg in oostelijke richting. Het verkeer gaat na circa 250 meter op in het heersende verkeersbeeld.

Naast de verkeersbewegingen zullen deze externe voertuigen binnen de inrichting stationair draaien gedurende hun (laad- en los) werkzaamheden. Er is uitgegaan van 1 uur stationair draaien per voertuig. De emissiefactoren voor vrachtauto's > 20 ton GVW voor rekenjaar 2024 bedraagt 80,6676 gram/uur NO_x en 0,9024 gram/uur NH₃. Hieruit volgt een bijbehorende emissie van 8,87 kg NO_x en 0,10 kg NH₃.

De aanwezige mobiele werktuigen zijn niet gedurende de gehele aanlegfase continu in gebruik. Uitgegaan wordt van een oud type machine, in een zware klasse (200 kW). Dit om het worst case scenario weer te geven. Het is te verwachten dat in de praktijk gebruik gemaakt wordt van nieuwe machinerie. De verwachting is dat het brandstofverbruik gedurende de aanlegfase maximaal 2.000 liter dieselolie zal bedragen.

Tijdens de bouw komen ook personen (bouwvakkers etc.) naar de locatie. Dit zal gemiddeld 2 voertuigen (licht verkeer) per dag bedragen. Ervan uitgaande dat er 25 werkdagen in een maand zitten, bedraagt dit in een periode van 2 maanden in totaal 200 verkeersbewegingen.

In het rekenprogramma zijn de volgende invoergegevens opgenomen:

Vrachtverkeer:	226 verkeersbewegingen
Licht verkeer:	200 verkeersbewegingen
Mobile werktuigen:	2.000 liter brandstofverbruik (103 draaiuren) ¹

Het verkeer is door middel van een lijnbron gemodelleerd. Het verkeer wordt beschouwd als wegverkeer buiten de bebouwde kom. De mobiele werktuigen zijn als vlakbron gemodelleerd, omdat deze geen vaste werklocatie hebben. Uit de berekening blijkt dat de verkeersbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase geen rekenresultaten veroorzaken. Dit betekent dat als gevolg van onderhavig bouwplan ter plaatse van de stikstofgevoelige gebieden geen stikstofdepositie plaatsvindt.

¹ Draaiuren o.b.v. brandstofverbruik 200 kW werktuig volgens onderdeel 8.4 van de Instructie Gegevensinvoer AERIUS Calculator